

アンケート

2024年 6月 30日

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older has increased by 50 percent. The number of people 75 years of age or older has increased by 100 percent. The number of people 85 years of age or older has increased by 200 percent. The number of people 95 years of age or older has increased by 400 percent. The number of people 100 years of age or older has increased by 1,000 percent.

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older is projected to increase from 20 million to 35 million. The number of people aged 75 and older is projected to increase from 10 million to 15 million. The number of people aged 85 and older is projected to increase from 3 million to 5 million.

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
車両の死角 オーバーハング	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
ブレーキング 回避	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
講義（見方、考え方の改革・飲酒運転防止）	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- ☒ A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
☐ B. 自分の運転、考え方が変わった。
☐ C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方が変わると思いますか。

(はい)・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いますか。

(はい)・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい)・いいえ・わからない)

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は？

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター（指導員）の言語、態度は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

[illegible]

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生無事故をお祈り申し上げます。

総合交通教育センター ドライビングアカデミー 弘前

八戸モータースクール

アンケート

2024年6月30日

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
車両の死角 オーバーハング	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
ブレーキング 回避	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
講義（見方、考え方の改革・飲酒運転防止）	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方が変わった。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方が変わると思いますか。

(はい)・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい)・いいえ・わからない

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は？

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター（指導員）の言語、態度は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

講習の内容がとてものくらい少く済んだ

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生涯無事故をお祈り申し上げます。

総合交通教育センター ドライビングアカデミー 弘前

八戸モータースクール

アンケート

2024年6月30日

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older is projected to increase from 20 million to 35 million. The number of people 75 years of age or older is projected to increase from 10 million to 15 million. The number of people 85 years of age or older is projected to increase from 2 million to 4 million.

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older is projected to increase from 20 million to 35 million. The number of people 75 years of age or older is projected to increase from 10 million to 15 million. The number of people 85 years of age or older is projected to increase from 2 million to 4 million.

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
車両の死角 オーバーハング	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
ブレーキング 回避	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
講義（見方、考え方の改革・飲酒運転防止）	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- ① 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方が変わった。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方が変わりますか。

(はい・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いますか。

④い・いいえ・わからない

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

《はい・いいえ・わからない》

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は？

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター（指導員）の言語、態度は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

警察が、この上へ之を、たすけの具えを、また
たすけの具えを、また

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生無事故をお祈り申し上げます。

総合交通教育センター ドライビングアカデミー 弘前

ハ戸モータースクール

アンケート

2024年6月30日

企業名

氏名

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	☒ A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	☒ A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
車両の死角 オーバーハング	☒ A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング 回避	☒ A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義（見方、考え方の改革・飲酒運転防止）	☒ A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- ☒ A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方が変わった。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方が変わると思いませんか。

☒ はい・いいえ・わからない

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いませんか。

☒ はい・いいえ・わからない

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いませんか。

☒ はい・いいえ・わからない

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は？

☒ 積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない

(7) インストラクター（指導員）の言語、態度は…

☒ 十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い

(8) 講習内容に満足できましたか。

☒ 十分満足できた・概ね満足できた・不満足

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。（横書きでお願いします。）

普	段	、	体	験	で	き	な	い	様	な	事	を	体	験	さ	せ	て	い	た	だ	さ	る	し
た	。																						
あ	り	が	と	う	ご	ざ	い	ま	す	。													

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生無事故をお祈り申し上げます。

総合交通教育センター ドライビングアカデミー 弘前

八戸モータースクール

アンケート

2024年6月30日

企業名

氏名

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	(A) 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	(A) 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
車両の死角 オーバーハング	(A) 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング 回避	(A) 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義（見方、考え方の改革・飲酒運転防止）	(A) 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- (A) 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方が変わった。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方が変わると思いますか。

(はい)・いいえ・わからない

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いますか。

(はい)・いいえ・わからない

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい)・いいえ・わからない

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は？

(積極的にやるべきだ)・やったほうがよい・あまり意味がない

(7) インストラクター（指導員）の言語、態度は…

(十分満足)できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足)できた・概ね満足できた・不満足

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。（横書きでお願いします。）

安全運転に対する自己改革ができた。									

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生無事故をお祈り申し上げます。

総合交通教育センター ドライビングアカデミー 弘前

八戸モータースクール

アンケート

2024年 6月 30日

氏名

- (1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
車両の死角 オーバーハング	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
ブレーキング 回避	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。
講義（見方、考え方の改革・飲酒運転防止）	☒ A. 十分理解できた。	☐ B. 理解できた。	☐ C. 理解できなかった。

- (2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

Ⓐ. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。

B. 自分の運転、考え方が変わった。

C. 今までと同じ。

- (3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方が変わりますか。

(はい・いいえ・わからない)

- (4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

- (5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

- (6) 免許を持っている方に対して、このような講習は？

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

- (7) インストラクター（指導員）の言語、態度は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

- (8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

- (9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

事故の防止は自前の予防が重要だと思われた。

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生無事故をお祈り申し上げます。

総合交通教育センター ドライビングアカデミー 弘前

八戸モータースクール