

アンケート

2023年 6月 5日

企業名 _____

氏名

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
エコドライブ（省エネ）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
夜間検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義（見方,考え方の改革・飲酒運転防止）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング（スキッドパン走行）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方かわった。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方方が変わるとと思ひますか。

(はい・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いませんか。

(はい・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は?

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター（指導員）の言語、態度は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

安全のための意識が向上したと思います。
ふたんでも走るいい経験ができたとても良しかったです。

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生涯無事故をお祈り申し上げます。

アンケート

2023年 6月 5日

企業名 [REDACTED]

氏名 [REDACTED]

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
エコドライブ（省エネ）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
夜間検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義（見方、考え方の改革・飲酒運転防止）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング（スキッドパン走行）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
- B. 自分の運転、考え方を変えた。
- C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方方が変わると 思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いませんか。

(はい・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は？

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター（指導員）の言語、態度は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。（横書きでお願いします。）

か	な	り	長	く	ト	ラ	ッ	ク	ド	ラ	イ	バ	ー	の	方	と	色	々	な	話	し	吉	じ	た		
リ	、	経験談	も	な	く	こ	ん	知	る	こ	と	か	で	き	て	改	め	て	危	な	い					
仕	事	を	再	確認	で	ま	た	。衝	突	の	体	験	や	シ	ー	ト	ベ	ル	ト	の	大	事				
さ	な	じ	ふ	だ	ん	体	験	し	な	い	よ	う	な	と	こ	と	モ	体	験	で	き	た	の	で		
て	て	も	身	に	な	る	研	修	ひ	し	た															

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生涯無事故をお祈り申し上げます。

アンケート

2023年6月5日

企業名

氏名

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
エコドライブ（省エネ）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
夜間検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義（見方,考え方の改革・飲酒運転防止）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング（スキッドパン走行）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- A 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方方が変わった。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方方が変わるとと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いませんか。

(はい・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は？

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター（指導員）の言語、態度は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

実際に体験する事で安全性や危険性が高いため分かりました。

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生涯無事故をお祈り申し上げます。

アンケート

2023年6月5日

企業名

氏名

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
エコドライブ（省エネ）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
夜間検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義（見方考え方の改革・飲酒運転防止）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング（スキッドパン走行）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方方が変わった。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方方が変わると思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は？

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター（指導員）の言語、態度は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

講師の皆様が小ボケを挿してくれてリラックスして受講できました。

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生涯無事故をお祈り申し上げます。

アンケート

2023年6月5日

企業名

氏名

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
エコドライブ（省エネ）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
夜間検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義（見方、考え方の改革・飲酒運転防止）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング（スキッドパン走行）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方方が変わった。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方方が変わるとと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いませんか。

(はい・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は？

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター(指導員)の言語、態度は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

色々な企業の方と話しがてまり、いい体験でした。
講師の先生が面白かったです。

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生涯無事故をお祈り申し上げます。

アンケート

2023年6月5日

企業名

氏名

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
エコドライブ（省エネ）	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
夜間検証	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義（見方考え方の改革・飲酒運転防止）	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング（スキッドパン走行）	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方方が変わった。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方方が変わるとと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いませんか

(はい・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい)・いいえ・わからない

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は？

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター(指導員)の言語、態度は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

大変丁寧な字ばせてもうまいました。
弁当がとてもおいしかった。

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生涯無事故をお祈り申し上げます。

アンケート

2023年 6月5日

企業名 [REDACTED]

氏名 [REDACTED]

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
エコドライブ（省エネ）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
夜間検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義（見方、考え方の改革・飲酒運転防止）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング（スキッドパン走行）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方を変えた。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方方が変わると 思いますか。

(はい)・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いませんか。
(はい)・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いませんか。
(はい)・いいえ・わからない)

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は?
(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター（指導員）の言語、態度は…
(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。
(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

車	故	を	お	こ	し	た	り	、	そ	の	場	面	に	い	な	が	つ	た	り	す	る	人	も	の	
た	り	す	る	て	窓	う	の	ご	、	責	重	な	体	駆	に	な	り	ま	し	た	し	.	ニ	永	
か	ら	運	転	す	る	時	に	気	を	付	け	よ	う	と	思	い	ま	す							

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生涯無事故をお祈り申し上げます。

総合交通教育センター ドライビングアカデミー 弘前

弘前モータースクール

アンケート

2023年6月5日

企業名

氏名

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検(点検の目的と要領)	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
エコドライブ(省エネ)	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
夜間検証	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義(見方、考え方の改革・飲酒運転防止)	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング(スキッドパン走行)	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
- B. 自分の運転、考え方方が変わった。
- C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方方が変わると 思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いませんか。

(はい・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いませんか。

(はい・いいえ・わからない)

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は?

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター(指導員)の言語、態度は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

3日間の講習ありびとうございました。
日頃忘れこいた安全運転や整備管理の重要性、トラックを運転する心講えなどとこもかぎりやすく教えてもらいました。事業所に帰りましたら、講習で教えていたいた事をみんなにお話しし、もう一度安全運転についで再確認します。また機会がありましたら参加します。

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生涯無事故をお祈り申し上げます。

アンケート

2023年6月5日

企業名

氏名

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検（点検の目的と要領）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
エコドライブ（省エネ）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
夜間検証	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義（見方,考え方の改革・飲酒運転防止）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング（スキッドパン走行）	<input checked="" type="radio"/> A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方方が変わった。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方方が変わると 思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や業務員に伝えたり勧めようと思いませんか。

(はい・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(6) 免許を持っている方に對して、このような講習は?

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター（指導員）の言語。龍虎は…

(十分満足できた・概ね満足できた・言語・態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

今まで、てきた事をよりも、こ深く知り大変勉強にな
りました。
ありがとうございました。

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生涯無事故をお祈り申し上げます。

アンケート

2023年6月5日

企業名 [REDACTED]

氏名 [REDACTED]

(1) 各講習項目のご感想をお聞かせ下さい。

シートベルトの必要性・追突事故の検証	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
日常点検(点検の目的と要領)	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
エコドライブ(省エネ)	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
夜間検証	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
講義(見方、考え方の改革・飲酒運転防止)	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。
ブレーキング(スキッドパン走行)	A. 十分理解できた。	B. 理解できた。	C. 理解できなかった。

(2) 総合評価についてお聞かせ下さい。

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた。
B. 自分の運転、考え方方が変わった。
C. 今までと同じ。

(3) 本日の講習により運転の悪い習慣と、運転の考え方方が変わると 思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(4) 講習内容を上司や乗務員に伝えたり勧めようと思いませんか。

(はい・いいえ・わからない)

(5) 今後、機会があればまた受けてみたいと思いますか。

(はい・いいえ・わからない)

(6) 免許を持っている方に対して、このような講習は?

(積極的にやるべきだ・やったほうがよい・あまり意味がない)

(7) インストラクター(指導員)の言語、態度は

(十分満足できた・概ね満足できた・言語、態度が悪い)

(8) 講習内容に満足できましたか。

(十分満足できた・概ね満足できた・不満足)

(9) 講習に対する全般的な感想をお聞かせ下さい。(横書きでお願いします。)

車	全	(=)	自動	車	を	運	転	す	る	に	ほ	、	今	ま	で	自	分	で	思	っ	て	い	る	
事	ふ	リ	も	多	く	の	參	え	が	必	要	だ	と	感	じ	た	。	今	回	の	研	修	で	得
不	知	識	を	今	後	の	仕	事	で	の	乗	務	に	生	か	し	て	い	ま	た	い	。		

ご協力ありがとうございました。アンケートの回答内容は企業名・氏名を伏せた状態で当社ホームページで紹介させて頂く場合もございますので予めご了承ください。皆様の一生涯無事故をお祈り申し上げます。

総合交通教育センター ドライビングアカデミー 弘前

弘前モータースクール